



УТВЕРЖДАЮ  
Директор АНО ДПО  
«Учебный центр «Старт»  
/В.Н. Беляев/  
\_\_\_\_\_ 2018 г.

## ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ РАБОТЫ НА ГАЗОБАЛЛОННЫХ АВТОМОБИЛЯХ

Рассмотрена и утверждена  
на заседании педагогического совета  
Протокол № 7 от 01 октября 2018 года

Разработал  
Методист АНО ДПО «Учебный центр «Старт»  
/Ченцова Н.В.

## ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ И УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

### 1. Нормативно-правовые основания разработки программы

- Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Примерная программа утвержденная Министерством автомобильного транспорта РСФСР 1984г
- Руководство по организации эксплуатации газобаллонных автомобилей, работающих на компримированном природном газе» (РД 03112194-1095-03), утвержденном Министерством транспорта РФ и пункте 510 Приказа Ростехнадзора от 25.03.2014 № 116.

### 2. Область применения программы

Программа предназначена для переподготовки водителей газобаллонных автомобилей, использующих в качестве топлива сжатый природный газ (СПГ) или сжиженные нефтяные газы (СНГ), и является дополнением к основной программе подготовки водителей автотранспортных средств. Она предусматривает изучение устройства газобаллонных установок автомобилей (на примерах ГАЗ-53-07, ГАЗ-52-07, ГАЗ-52-08, ГАЗ-52-09, ГАЗ-24-01, ЗИЛ-138, ЗИЛ-ММЗ-45023, ЗИЛ-138В1, ЛиАЗ-677Г, ЛАЗ-695Н) с двигателями, конвертированными для работы на сжиженных газах, а также автомобилей ЗИЛ и ГАЗ, работающих на сжатом природном газе.

### 3. Требование к слушателям (категории слушателей)

- удостоверение водителя транспортных средств соответствующей категории (подкатегории)
- медицинская справка о допуске к управлению транспортных средств

### 4. Цель

Целью программы является приобретение водителями навыков работы газобаллонных автомобилей, использующих в качестве топлива сжатый природный газ (СПГ) или сжиженные нефтяные газы (СНГ)

### 5. Обучающийся в результате освоения программы должен знать и уметь

#### Водитель должен:

- перед выездом на линию произвести осмотр автомобиля с целью обнаружения неисправностей и утечек газа, проверить крепление газовой аппаратуры и баллонов;
- при обнаружении утечки газа закрыть магистральный вентиль и эвакуировать автомобиль в безопасное для людей место;
- при появлении запаха газа во время движения остановить автомобиль, устранить, если возможно, неисправность или сообщить о происшедшем на АТП;
- производить выпуск газа на специальной площадке при неработающем двигателе и отключенной бортовой электросети (массе);
- категорически запрещается выпуск газа в помещениях, в непосредственной близости от места стоянки автомобилей или вблизи от источников огня и мест нахождения людей; пуск двигателя на КПП после длительной стоянки производить при открытом капоте;
- отогревать газовую аппаратуру в зимнее время только горячей водой, паром, горячим воздухом или с применением инфракрасных беспламенных горелок;
- применение открытого огня недопустимо; в случае пожара на автомобиле выключить зажигание, закрыть магистральный и баллонные вентили; тушить пожар огнетушителем, песком или струей распыленной воды;
- во избежании взрыва во время пожара баллоны следует интенсивно охлаждать холодной водой, не допуская повышения в них давления.

#### Водитель не должен:

- эксплуатировать автомобиль, у которого истек срок очередного освидетельствования газовых баллонов;
- стоять около наполнительного шланга или баллонов во время наполнения баллонов газом, наклоняться к наполнительному вентилю, отсоединять наполнительный шланг, находящийся под давлением;
- подтягивать гайки или соединения под давлением, стучать металлическими предметами по аппаратуре и газопроводам, находящимся под давлением;
- производить какой-либо текущий ремонт или регулировку газовой системы питания на территории АГНКС;

*Если после заправки газом при пуске двигателя на территории АГНКС наблюдаются "хлопки", необходимо немедленно остановить двигатель, а автомобиль откатить на 15 м от заправочной колонки с помощью имеющихся на станции средств.*

- производить самостоятельно испытание газовой системы питания с помощью какого-либо источника сжатого воздуха или газа (установки К-277, К-278, АКС-8М и др.).

#### **Запрещается:**

- хранить автомобиль с неисправной газовой аппаратурой на открытых стоянках с газом в баллонах;
- перестановка и замена баллонов на автомобиле без разрешения лица, ответственного за эксплуатацию транспортного средства;
- оставлять автомобиль на длительную стоянку с открытыми вентилями на баллонах и в газовой магистрали;
- перевозить в кузове автомобиля или кабине водителя взрывоопасные или легковоспламеняющиеся грузы.

*Автомобиль должен быть оборудован огнетушителем, кошмой, специнструментом*

#### **6. Рекомендуемое количество часов на освоение программы:**

- максимальная учебная нагрузка – **44 часа**

Теоретические занятия предусматривают изучение конструкций газобаллонных автомобилей, принципов работы топливоподающей аппаратуры, правил технической эксплуатации и основ по технике безопасности при использовании на автомобильном транспорте газового топлива.

Практические занятия с водителями проводятся в специально оборудованном классе и непосредственно на газобаллонных автомобилях.

Практические занятия по теме №3 проводятся в специально оборудованном кабинете.

Практические занятия по теме №4 проводятся на ходовом газобаллонном автомобиле

В зависимости от типа эксплуатируемых в данном АТП или транспортном управлении газобаллонных автомобилей, определяемых видом применяемого газового топлива (СПГ или СНГ), преподавателям предоставляется право в объеме, предусмотренном программой, менять количественную сторону информации применительно к тому или иному типу газобаллонных автомобилей.

Детальное изучение устройства и техническое обслуживание газобаллонной аппаратуры должно проводиться на базе газобаллонных автомобилей, эксплуатирующихся в данном АТП.

На каждого учащегося отводится по 2 часа (вне сетки учебного плана) на обучение вождению газобаллонного автомобиля.

По завершению обучения проводится комплексный экзамен.

Состав экзаменационной комиссии определяется и утверждается руководителем Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования «Учебный центр «Старт». Результаты экзамена оформляются протоколом.

Лицам, сдавшим экзамен выдается свидетельство установленного образца. Лица, не сдавшие экзамен направляются на повторный экзамен.